



ESKILDSEN
Itzehoe · Marne · Brunsbüttel



Unsere Modelle mit Elektroantrieb von Volkswagen

| | e-up! | e-load up! | e-Golf |
|--|---|---|---|
| Getriebe | 1-Gang | 1-Gang | 1-Gang |
| Türen | 4 | 4 | 4 |
| Leistung kW (PS) | 60 (82) | 60 (82) | 100 (136) |
| Kraftstoffverbrauch ¹ | 11,7 | 11,7 | 12,7 |
| CO ₂ -Emission ² | 0 | 0 | 0 |
| Effizienzklasse ³ | A+ | A+ | A+ |
| Preis | 26.900,- € | 27.495,- € | 35.900,- € |
| Reichweite ⁴ | 160 km | 160 km | 300 km |
| Höchstgeschwindigkeit | 130 km/h | 130 km/h | 150 km/h |
| Batterie / Ladesystem | Lithium Ionen 230 Volt-Steckdose mit 2,3 kW: Ladedauer von 7-10 Stunden Wallbox mit 3,6 kW: Ladedauer von 4-6 Stunden Öffentliche Ladesäule: 80 % der Maximalladepazität in 40 Minuten | Lithium Ionen 230 Volt-Steckdose mit 2,3 kW: Ladedauer von 7-10 Stunden Wallbox mit 3,6 kW: Ladedauer von 4-6 Stunden Öffentliche Ladesäule: 80 % der Maximalladepazität in 40 Minuten | Lithium Ionen 230 Volt-Steckdose mit 2,3 kW: Ladedauer von 17 Stunden Wallbox mit 3,6 kW: Ladedauer von 10-11 Stunden Öffentliche Ladesäule: 80 % der Maximalladepazität in 45 Minuten |

¹ Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert

² CO₂-Emission in g/km: kombiniert

³ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter sind als der Durchschnitt, werden mit E, F oder G beschrieben.

⁴ nach NEFZ-Zyklus, km, die angegebene NEFZ-Reichweite kann variieren durch Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+), Topografie.

Weitere Informationen erhalten Sie bei uns in der Potthofstraße 7 in Itzehoe oder unter www.eskildsen.sh.